# Adsp, per porto commerciale Fiumicino prospettiva anche per navi crociera

**LINK:** https://www.ansa.it/lazio/notizie/adsp-mar-tirreno-centro-settentrionale/2026/10/27/adsp-per-porto-commerciale-fiumicino-prospettiva-anche-p...




Adsp, per porto commerciale Fiumicino prospettiva anche per navi crociera Agenzia ANSA; Redazione ANSA Se hai scelto di non accettare i cookie di profilazione e tracciamento, puoi aderire all'abbonamento "Consentless" a un costo molto accessibile, oppure scegliere un altro abbonamento per accedere ad ANSA.it. Ti invitiamo a leggere le Condizioni Generali di Servizio, la Cookie Policy e l'Informativa Privacy. In evidenza In evidenza In collaborazione con ADSP Mar Tirreno Centro Settentrionale Mentre con il primo lotto proseguono i lavori per la Darsena pescherecci, per il nuovo porto commerciale pubblico a Fiumicino si apre la prospettiva di sviluppare, nell'ambito delle previsioni del Piano regolatore portuale, una componente crocieristica "complementare a Civitavecchia", anche attraverso possibili partenariati pubblico-privati per i quali sono già state avviate interlocuzioni. E' il quadro che il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha tracciato nel corso del Blue Planet Economy Forum alla Fiera di Roma. "La capacità di attrazione di Roma e la crescita della domanda richiedono una visione di lungo periodo - ha spiegato Latrofa - L'ipotesi su Fiumicino riguarda un'offerta con dimensioni e frequenze differenti rispetto a Civitavecchia e sarà accompagnata dal necessario confronto pubblico con il territorio". Nel Forum Latrofa ha anche sottolineato come siano previsti circa 360 milioni di euro di investimenti nei tre porti del Network, opere già completate e nuovi interventi da programmare attraverso una visione integrata di infrastrutture, energia e insediamenti produttivi. L'incontro, dedicato agli investimenti infrastrutturali connessi all'economia del mare, alla sostenibilità e al coinvolgimento degli stakeholder, è stato aperto dalla vicepresidente della Regione Lazio, Roberta Angelilli. "La nostra responsabilità è far crescere il sistema nel suo complesso, valorizzando le singole vocazioni di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, intercettando nuovi traffici e creando le condizioni per attrarre insediamenti produttivi nei retroporti - ha aggiunto Latrofa - Per farlo occorrono opere, ma prima ancora una pianificazione capace di guardare ai prossimi quindici o vent'anni". Per Civitavecchia, Latrofa ha richiamato il completamento e il collaudo dell'ultimo miglio ferroviario e la recente approvazione, da parte del Comitato di gestione, del regolamento per le manovre ferroviarie: due elementi fondamentali per rendere operativi i collegamenti fino alle banchine e rafforzare il

La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato

porto commerciale. Ampio spazio è stato dedicato alla transizione energetica. I lavori per il cold ironing, che interessano otto banchine di Civitavecchia, hanno raggiunto circa il 60% di avanzamento, con il completamento previsto entro la fine del 2027. L'elettrificazione consentirà alle navi predisposte di alimentarsi da terra durante la sosta, riducendo le emissioni in porto. La vicepresidente della Regione Lazio Roberta Angelilli ha richiamato la necessità di un'azione coordinata sulle priorità del territorio: "Massima concentrazione sul progetto di Civitavecchia: dalla transizione dal carbone alla parte infrastrutturale, fino a tutto il lavoro che sta facendo l'Autorità portuale". Angelilli ha inoltre proposto un tavolo tecnico di alto livello per individuare le priorità strategiche in vista della prossima programmazione europea, coinvolgendo istituzioni, imprese, università e centri di ricerca. "Le infrastrutture richiedono tempi lunghi: per questo la visione deve precedere e accompagnare la loro realizzazione - ha concluso Latrofa - Dobbiamo programmare oggi opere e connessioni che siano utili quando entreranno in funzione, mettendo insieme pianificazione, risorse pubbliche, investimenti privati e innovazione". In collaborazione con ADSP Mar Tirreno Centro Settentrionale Ultima ora

La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato